

/ TERMINALES DE LATÓN OJALES Y HORQUILLAS



CODIGO	DIÁM. DE PERNO Y OJAL - ANCHO DE PALA EN mm	SECCIÓN DE CABLE EN mm ²	ESPESOR EN mm	CARACTERÍSTICAS	ENVASE
1124	3,0	0,8 - 2	0,50	Ojal	500
1200	4,2	0,8 - 2	0,50	Ojal	250
1330	4,3	1 - 2,5	0,50	Ojal	200
1190	5,2	0,8 - 2	0,50	Ojal	250
1240	6,5	0,8 - 2	0,50	Ojal	200
1278	8,5	0,8 - 2,5	0,50	Ojal	200
1410	3,2	0,45 - 0,7	0,30	Horquilla Telefónica	500
1350	4,1	0,8 - 2	0,50	Horquilla	250
1450	5,3	1 - 2,5	0,50	Horquilla	100
1370	6,5	0,8 - 2	0,50	Horquilla	200

/ TERMINALES DE LATÓN ENCHUFABLES



CODIGO	DIÁM. DE PERNO Y OJAL - ANCHO DE PALA EN mm	SECCIÓN DE CABLE EN mm ²	ESPESOR EN mm	CARACTERÍSTICAS	ENVASE
0098	2,8	0,5 - 1	0,25	Pala Hembra con traba	500
0224	5,0	0,5 - 1	0,35	Pala Hembra sin traba	250
0517	6,3	1 - 2,5	0,40	Pala Hembra con traba	250
0518	6,3	1 - 2,5	0,40	Pala Hembra estañada con traba	250
0436	6,3	1 - 2,5	0,40	Pala Hembra sin traba	250
0604	6,3	1 - 2,5	0,35	Pala Hembra sin traba económico	250
0624	6,3	0,5 - 1,5	0,40	Pala Hembra bandera sin traba	200
0705	2,8	0,8 - 2	0,50	Pala Macho sin traba	500
0735	5,0	0,8 - 2	0,50	Pala Macho sin traba	250
0790	6,3	1 - 2,5	0,40	Pala Macho sin traba	250
0820	6,3	1 - 2,5	0,40	Pala Macho con traba	200
0831	6,3	1 - 2,5	0,40	Pala Macho estañada con traba	200
1062	2,0	0,3 - 1	0,35	Tubo para prolongación Hembra	500
0950	4,0	1 - 2,5	0,40	Tubo para prolongación Hembra	200
0925	4,0	0,5 - 1,5	0,45	Tubo para prolongación Macho	200

/ AISLADORES PARA TERMINALES DE LATÓN



CODIGO.	PARA ANCHO DE PALA EN mm	PARA ESPESORES	CARACTERÍSTICAS	ENVASE
2010	6,3	0,5 - 0,8	Aislador para terminal Macho tipo Pala	500
2040	6,3	0,5 - 0,8	Aislador para terminal Hembra tipo Pala	250
2080	6,3	0,5 - 0,8	Aislador para terminal Hembra bandera	250
0618	6,3	0,5 - 0,8	Aislador porta Hembra de 3 vías	250
0619	6,3	0,5 - 0,8	Aislador porta Macho de 3 vías	250
0621	6,3	0,5 - 0,8	Aislador porta Hembra de 4 vías	250
0622	6,3	0,5 - 0,8	Aislador porta Macho de 4 vías	200
2624	6,3	0,5 - 0,8	Aislador porta Hembra de 6 vías	500
2625	6,3	0,5 - 0,8	Aislador porta Macho de 6 vías	250